

Síntese de Legislação Comunitária n.º 828

Semana de 27 a 31 de julho de 2020

Indústria Agroalimentar: aditivos alimentares - alimentação animal

[Regulamento de Execução \(UE\) 2020/1090](#)

27/07/2020

Autorização de monoclóridato de L-histidina mono-hidratado como aditivo em alimentos para animais de todas as espécies, em conformidade com o [Regulamento \(CE\) n.º 1831/2003](#), relativo aos aditivos destinados à alimentação animal.

e

[Regulamento de Execução \(UE\) 2020/1091](#)

27/07/2020

Autorização da L-treonina como aditivo em alimentos para animais de todas as espécies, em conformidade com o [Regulamento \(CE\) n.º 1831/2003](#), relativo aos aditivos destinados à alimentação animal.

e

[Regulamento de Execução \(UE\) 2020/1097](#)

27/07/2020

Autorização de extrato rico em luteína e extrato de luteína/zeaxantina obtidos de *Tagetes erecta* como aditivos em alimentos para aves de capoeira (exceto perus) de engorda e de postura e espécies menores de aves de capoeira de engorda e de postura, em conformidade com o [Regulamento \(CE\) n.º 1831/2003](#), relativo aos aditivos destinados à alimentação animal.

e

[Regulamento de Execução \(UE\) 2020/1098](#)

27/07/2020

Autorização de óleo essencial de cardamomo obtido da *Elettaria cardamomum* (L.) Maton como aditivo em alimentos para animais de todas as espécies, em conformidade com o [Regulamento \(CE\) n.º 1831/2003](#), relativo aos aditivos destinados à alimentação animal.

Data de produção de efeitos dos 4 diplomas: 17/08/2020

Indústria dos bens necessários para combate ao COVID-19: isenção de IVA sobre a importação

[Decisão \(EU\) 2020/1101](#)

27/07/2020

Altera a [Decisão \(UE\) 2020/491](#) relativa à franquia aduaneira e à isenção de IVA sobre a importação dos bens necessários para combater os efeitos do surto de COVID-19 em 2020

Data de produção de efeitos: 28/07/2020

Indústria Automóvel: tecnologia inovadora - emissões de CO2

[Decisão de Execução \(UE\) 2020/1102](#)

27/07/2020

Aprova, como tecnologia inovadora, a tecnologia utilizada num grupo conversor eficiente de 48 V combinado com um conversor CC/CC de 48 V/12 V destinado a automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros equipados com motor de combustão convencional e a determinados automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros híbridos elétricos, em conformidade com o [Regulamento \(UE\) 2019/631](#) (*estabelece normas de desempenho em matéria de emissões de CO2 dos automóveis novos de passageiros e dos veículos comerciais ligeiros novos*) e por referência ao novo ciclo de condução europeu (NEDC)

Data de produção de efeitos: 17/08/2020

Transporte Aéreo: responsabilidade em relação a passageiros, bagagens e carga

[Regulamento Delegado \(UE\) 2020/1118](#)

29/07/2020

Altera o [Regulamento \(CE\) n.º 785/2004](#) (*estabelece requisitos de seguro para transportadoras aéreas e operadores de aeronaves*), no que diz respeito à responsabilidade em relação a passageiros, bagagens e carga, que passa para 1 288 DSE por passageiro na responsabilidade por bagagens, em operações comerciais, e para 22 DSE por quilograma responsabilidade por cargas em operações comerciais.

Data de produção de efeitos: 30/07/2020